

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[30.06.2023]	[Definitivní odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]
Název části:	Dokladová část		Označení části: N.1
Název objektu/díle části:	Dokladová část pro správní řízení		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název díle části přílohy:	Doklady z projednání s DOSS		Číslo přílohy: N. 1.1
Odpovědný projektant: Ing. Štěpán Jakeš	Zpracovatel přílohy: Ing. Lenka Hluší Ph.D.	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Žatec [794732]	TUDU: 0101 36	Smluvní datum zpracování: 09/2022
<div>Označení investora</div> <div>S</div> <div>6</div> <div>3</div> <div>2</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>2</div> <div>6</div> <div>5</div> <div>-</div> <div>P</div> <div>D</div> <div>P</div> <div>S</div> <div>-</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>-</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>-</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>-</div> <div>X</div> <div>-</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>X</div> <div>-</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div>			
[Prostor pro další informace]			

Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov

Stanoviska dotčených orgánů státní správy

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, územní pracoviště Louny	závazné stanovisko	22.07.2022	KHSUL 34285/2022	souhlasné stanovisko
2	České dráhy, a.s.	stanovisko ke stavbě	07.09.2022	2663/22-O32-108	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Ministerstvo obrany - sekce majetková - oddělení ochrany územních zájmů a státního dozoru	závazné stanovisko	15.08.2022	140766/2022-1322-OÚZ- PHA	souhlasné stanovisko
4	Správa železnic, státní organizace - odbor předpisů a technologie	souhlas	29.05.2023	36602/2023-SŽ-GŘ-O11	souhlas s umístěním předvěstníku N na zkrácenou vzdálenost

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE ÚSTECKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ÚSTÍ NAD LABEM

adresa: Moskevská 1531/15, 40001 Ústí nad Labem, tel.: 477755110, e-mail: e-podatelna@khsusti.cz, ID: 8p3ai7n

V Lounech dne 22.7.2022

Č. j. odesílatele:
Č. j.: KHSUL 34285/2022
Sp. značka: S-KHSUL 30880/2022
Vyřizuje: Ing. Hana Höferová
Telefon: 477 755 630
E-mail: hana.hoferova@khsusti.cz
Počet listů/příloh: 1/0

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

**v zastoupení
TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 30
120 00 Praha 2**

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci ke společnému povolení „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny (dále jen „KHS“), zaevidované dne 29.6.2022 pod č.j.: KHSUL 30880/2022, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci ke společnému povolení „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“, kterou předložila společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, Praha 2, IČ 45274983, na základě plné moci udělené stavebníkem - Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Dlážděná 1003/7, Praha 1 (dále jen „žadatel“), posoudila KHS, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 a § 94 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), předloženou projektovou dokumentaci „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“) vydává KHS dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S projektovou dokumentací „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“ orgán ochrany veřejného zdraví

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

V souladu s § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, KHS k věci uvádí:

Předložená projektová dokumentace byla ze strany KHS hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví. Projektová dokumentace řeší odstranění – demolici stávajícího mostu, který nevyhovuje svým stavebně-technickým stavem ani šířkovým uspořádáním. Po opravě/vybudování pilířů bude osazena nová nosná konstrukce, ocelobetonová s horní mostovkou. Podmiňující investicí je vymístění plynovodu z drážního mostu – nově bude plynovod uložen do koryta řeky mimo mostní konstrukci.

Stavba mostu je umístěna mimo zastavěnou část města Žatec, převádí jednokolejnou neelektrifikovanou trať přes řeku a její inundance. Předpoklad výstavby je 3 – 12/2024, stavba nebude členěna na etapy.

Při hodnocení podkladů tohoto závazného stanoviska vzala KHS v úvahu, že předložená PD byla úplná a bylo možné ji komplexně posoudit v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví.

Při vydání tohoto závazného stanoviska vycházela KHS z podkladů, kterými jsou následující dokumenty:

- žádost o vydání závazného stanoviska zaevidovaná dne 29.6.2022, č.j. KHSUL 30880/2022,
- plná moc,
- projektová dokumentace „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“, zpracovatel - TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, datum 07/2021.

otisk úředního razítka

Ing. Hana Höferová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
územní pracoviště Louny
dokument je opatřen elektronickým podpisem

Rozdělovník:

1. KHS – spis
2. TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2 – do DS

Datum

7. 9. 2022

Váš dopis zn.

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ing. Lenka Hluší
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Číslo jednací

2663/22-O32-108

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2022. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební sptáva západ.

Odpovědný projektant: TOP CON SERVIS s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel Vrchota

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Praha, č.j. 2057/2022-RSM PHA, ze dne 31.8.2022

Adresát

ČD, a.s.
GŘ Praha, Odbor 32
Josef Urbanský
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
pouze elektronicky

Vyřizuje

Regionální správa majetku Praha
Technické oddělení
Denisa Čilová
T 602 100 919
Cilova@rsm.cd.cz

Číslo jednací / číslo spisu

č.j.: 2057/2022–RSM PHA

Spis č. 106/2022 – 108 UNL

Odpověď na č. j.

Datum

31. 8. 2022

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení a pro provádění stavby

Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha - Bubny - Chomutov“
Stupeň, č. zakázky, datum:	DUSP + PDPS, 06/2022
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČO 70994234 DIČ CZ70994234
Zpracovatel dokumentace:	TOP NOC SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČO 45274983 DIČ CZ45274983

Popis stavby:

Stavba se nachází v TÚ 0101 Praha – Bubny – Chomutov – záp. zhlaví v žkm 101,500 – 102,000. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci mostu v žkm 101,816. Současný stav mostu je nevyhovující. Na pozemcích ČD a.s. budou řešeny dočasné zábory včetně zařízení staveniště a zajištění přístupové cesty.

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s. dle předložené projektové dokumentace:

k.ú. Žatec

Katastrální území	Obec	Číslo LV	Číslo parc.	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Žatec (ČSÚ 794732)	Žatec	6895	889	zastavěná plocha a nádvoří		České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Žatec (ČSÚ 794732)	Žatec	6895	2842/1	ostatní plocha	manipulační plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Žatec (ČSÚ 794732)	Žatec	6895	2844/23	ostatní plocha	manipulační plocha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:

Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a rozvoje majetku (O32).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD, a.s. nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umístovaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů). Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD, a.s. (i pro přístupové cesty, zařízení staveniště, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD, a.s. a Správou železnic. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD, a.s. vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům, bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemků dosavadním nájemcem. Pozor, standardní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech 6 měsíců i více!!!

Všechny prostory ČD, a.s. užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho části (min. 5000,-Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušení stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná

Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko bylo jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní e-mail: Cilova@rsm.cd.cz)

2.1 Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

- **2.1.1.** Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena **nájemní smlouva se zhotovitelem stavby**. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,-Kč + DPH.

Kontaktní osoba pro pronájem majetku ČD, a.s.:

Lenka Hýsková, tel. 607 145 383, e-mail: Hyskova@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
- u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

2.2. Rozdělení stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. dle projektu ÚMVŽST

2.2.1. Pozemek typu „A“

Katastrální území: Žatec

- **p.č. 889, nájem se zhotovitelem na dočasný zábor**

2.2.2 Pozemky typu „C“

Katastrální území: Žatec

- **p.č. 2842/1, nájem se zhotovitelem na dočasný zábor a přístupové cesty**
- **p.č. 2844/23, nájem se zhotovitelem na dočasný zábor a přístupové cesty**

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD je uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD, a.s., RSM Praha.

3. Technické podmínky

3.1. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem panem Lukášem Nevečeřalem, tel.: 725 541 537**, a to nejméně **14 dní** před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. **Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Denisa Čilová, tel.: 602 100 919, e-mail: cilova@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.**

3.3. **Souhlas vlastníka podle Hlavy VII, §184a Stavebního zákona bude vydán Odborem správy a rozvoje majetku (O32) Generálního ředitelství ČD, a.s.**

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován **ekolog RSM Praha Petra Viletová, tel.: 601 130 663**. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti – zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat **specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, **jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu**), **situační zákres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a Dohody o podmínkách realizace stavby.**

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.


Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba pro Ústí nad Labem Ing. Suknarovská, tel.: 721 981 407. **Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemku!**

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.

S pozdravem

 **Regionální správa majetku Praha**
Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3 - Žižkov
České dráhy a.s. IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Zdeněk Sedláček, DBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Sekce majetková Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp.zn.: 140766/2022-1322-OÚZ-PHA
Sp.MO: 21989/2022-1322-104

Praha 15. srpna 2022

TOP CON Servis s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Závazné stanovisko pro společné řízení – Rekonstrukce mostu v km 101/816 trati Praha – Bubny – Chomutov, k.ú. Žatec.

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce majetková **Ministerstva obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru stavby Rekonstrukce mostu v km 101/816 trati Praha – Bubny – Chomutov, k.ú. Žatec tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP -82a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto stanovisko **nenahrazuje souhlas** ČR-MO zastoupené Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem Praha, ředitelem Odboru územní správy majetku v případech, kdy je ČR-MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí (pozemků,

stavby, příp. jiného věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastníkem nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě podání žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Praha v souladu se zápisem na listu vlastnictví.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Renata Leniková, tel. 973 215 935

Renata LENIKOVÁ
Vrchní referent
Oddělení ochrany územních zájmů

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 140766/2022-1322-OÚZ-PHA tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,
Sekce majetková MO,
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
oddělení ochrany územních zájmů
pracoviště OÚZ Praha
Rooseveltova 620/23, 160 00 Praha 6
IČO: 60162694

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 36602/2023-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 29. května 2023

PRODIN a.s.

K Vápence 2745

530 00 Pardubice

**„Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov“ – souhlas
s umístěním předvěstníku na zkrácenou vzdálenost**

V souvislosti s připomínkovým řízením dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov“ byla na Správu železnic, státní organizaci, odbor předpisů a kontroly, předložena společností PRODIN žádost o udělení souhlasu s umístěním předvěstníku na zkrácenou vzdálenost.

Z předložené žádosti včetně přiložených situací (kolejová situace, schéma výstroje tratě) vyplývá, že v rámci výše uvedené stavby má být v km 101,527 regionální dráhy č. 186 00 Lužná u Rakovníka – Žatec zřízen předvěstník N na zkrácenou zábrzdnu vzdálenost (před rychlostníkem N v km 101,976 s rychlostí $V = 50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$).

Žádost jsme posoudili a sdělujeme Vám, že s umístěním předmětného předvěstníku N na zkrácenou vzdálenost **souhlasíme**.

Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3672568

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: e7cf7182-c3a0-4393-892f-955dcaa4b172

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jaroslav DANĚK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.05.2023 13:06:00



1e0d0413-6dbd-4a39-9790-aa662c5d474e

Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov

Stanoviska týkající se ochrany přírody

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Krajský úřad Ústeckého kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	vyjádření NATURA, EIA	22.08.2022	KUUK/126075/2022/ZPZ	nepodléhá posouzení EIA, nemá významný vliv na systém Natura2000
2	Krajský úřad Ústeckého kraje - odbor životního prostředí a zemědělství	souhlas k zásahu do VKP	05.10.2023	KUUK/143907/2023	souhlasné stanovisko s podmínkami
3	Městský úřad Žatec	koordinované stanovisko	02.11.2022	MUZA 46407/2022	souhlasné stanovisko s podmínkami včetně povolení kácení dřevin
4	Městský úřad Žatec - odbor životního prostředí	vodoprávní souhlas	27.03.2023	MUZA 15688/2023-231/23/Hr	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Městský úřad Žatec - odbor životního prostředí	zásah do VKP	25.08.2023	MUZA 38060/2023	MÚ Žatec nevydává samostatné stanovisko k zásahu do VKP
6	Povodí Ohře, státní podnik	stanovisko správce vodního toku a povodí	12.07.2022	POH/35007/2022-2/032100	souhlasné stanovisko s podmínkami
7	Povodí Ohře, státní podnik	souhlas s kácením dřevin	19.08.2022	POH/43053/2022	souhlasné stanovisko s podmínkami
8	Státní plavební správa	stanovisko ke stavbě	30.08.2022	3540/DC/20	souhlasné stanovisko s podmínkami
9	Lesy České republiky, s.p., lesní správa Žatec	stanovisko odborného lesního hospodáře	28.07.2022	LCR182/001171B/2022	souhlasné stanovisko
10	Městský úřad Žatec - odbor místního hospodářství a majetku	stanovisko vlastníka lesního pozemku	05.09.2022	MUZA 37562/2022	souhlasné stanovisko

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Datum: 22. srpna 2022
Spisová značka: KUUK/110428/2022/3/ZPZ
Číslo jednací: KUUK/126075/2022/ZPZ
UID: kuukes861e9080
Vyřizuje/linka: Ing. Tereza Zabloudilová/159
Počet listů/příloh: 2/0

Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon) a stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen ZOPK) k záměru „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 18. 7. 2022 žádost o vyjádření k záměru „**Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov**“ od společnosti TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, která zastupuje investora Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8.

Záměrem je rekonstrukce mostu, která odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov. Bude obnášet snesení nosné konstrukce a odbourání vrchní části opěry O1 a O2. Na zbytky staré sanované spodní stavby budou vystavěny nové železobetonové úložné prahy. Stavba rekonstrukce mostu se nachází na okraji města poblíž průmyslové a skladové zóny, vlastní most překonává tok Ohře, její údolní nivu a polní cesty na obou březích. Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať vede na předmostí na náspech, jedná se o úsek Trnovany – Žatec, dráha je regionální.

Umístění: kraj: Ústecký, obec Žatec, k. ú. Žatec

Posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudovaných podkladových materiálů a žádosti konstatuje, že výše popsaná změna záměru není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Odůvodnění: Předmětem stavby je rekonstrukce mostu na regionální trati Praha-Bubny – Chomutov. Příslušný úřad se proto zabýval otázkou, zda je změna záměru dle výše uvedeného popisu stavby a kategorie železniční trati významná ve vztahu k bodu k bodu č. 45 „Železniční a intermodální zařízení, přepradiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu 2 km“ kategorie II přílohy č. 1 zákona. Výše popsané stavební úpravy slouží k odstranění nevyhovujícího stavu mostního objektu a nevyžadují posunutí, narovnání a jiné úpravy tělesa trati. Současně nedojde k navýšení maximální traťové rychlosti nebo intenzity dopravy, nejedná se tedy o významnou změnu ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

Vzhledem k níže uvedenému stanovisku orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 45i ZOPK, v němž vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje, lze rovněž vyloučit zařazení dle § 4 odst. 1 písm. f) zákona.

V případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru je možné dle § 23 odst. 4 zákona požádat Ministerstvo životního prostředí o vyjádření, k žádosti oznamovatel přiloží vyjádření orgánu kraje. Vyjádření ministerstva je nadřazené.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Stanovisko dle § 45i ZOPK

Jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) ZOPK, vydáváme dle § 45i zákona k žádosti toto stanovisko:

Lze vyloučit možnost, že záměr „**Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov**“ bude mít samostatně nebo ve spojení s jinými **významný vliv** na předmět ochrany popř. celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Rekonstrukce stávajícího mostu přes vodní tok Ohře ve východní části města Žatec nevyhnutelně zasáhne do předmětného vodního toku, který je v daném úseku evropsky významnou lokalitou s předmětem ochrany tvořeným jednak druhy: bolen dravý (*Aspius aspius*), losos obecný (*Salmo salar*) a velevrub tupý (*Unio crassus*) a stanovišti: 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion*, 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně.

Uvedené druhy mohou být ohroženy zejména nejružnějšími zásahy do vodního toku (budování migračních bariér, regulace toku, manipulace s výškou hladiny a průtokem, znečišťování) popř. (zejména v případě lososa atlantského) nelegálním lovem. Stanoviště by pak obdobně mohly ohrožovat přímé zásahy do nich, či jejich nevhodné obhospodařování. Nepřímo mohou být ohrožena znečištěním životního prostředí včetně například eutrofizace, která má vliv na konkurenční vztahy ve společenstvech apod.

V souvislosti s realizací záměru bude dle informací od žadatele pravděpodobně potřeba v korytě toku zřídit jednu dočasnou podporu z těžkého kamenného záhozu, na které bude postavena dočasná ocelová konstrukce pro účely demontáže stávající ocelové konstrukce mostu a dále dočasné přísypy rovněž z těžkého kamenného záhozu, aby se zde dalo najet pracovním strojem (např. jeřábem) a smontovat jak lešení, tak i pomocnou podpěru pro snášení původní ocelové konstrukce a osazení nové. Za tímto účelem bude nezbytné opakovaně vjíždět do vodního toku. Doba, po kterou budou výše uvedené dočasné přísypy a podpora v toku zřízeny, je odhadována na 3 měsíce. Snižování průtoku vody se v této souvislosti nepředpokládá. Samotná montáž nové ocelové konstrukce pak proběhne v inundačním území toku (vedle mostu). Nátěr z původní ocelové konstrukce nebude odstraňován a nová mostní konstrukce bude protikorozním nátěrem chráněna již z výroby a nebude tudíž potřeba na ni nanášet nátěrové hmoty v místě stavby.

Výše uvedené zásahy do vodního toku sice budou mít pouze bodový charakter, nicméně mohou vést k jeho zakalování a tím i lokálnímu zhoršení kvality biotopu mimo jiné i pro taxony, jež jsou součástí předmětu ochrany EVL. Podobně může být v této souvislosti po

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Tel.: +420 475 657 111
Fax: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz
e-mail: epodatelna@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156
ID: t9zbsva

DIČ: CZ70892156
č. ú. 882733379/0800

určitou omezenou dobu mírně snížena migrační prostupnost toku v místě stavby a v krátkém úseku pod ní. V souvislosti s pojezdem mechanizace v toku nelze vyloučit ani možnost přímého usmrcování jedinců a vývojových stadií vodních živočichů, zejména mlžů. S ohledem na charakter a lokalizaci stavby nelze vyloučit možnost, že by mohla mít za určitých okolností potenciál významně ovlivnit předměty ochrany resp. celistvost předmětné EVL. Nicméně s ohledem na skutečnost, že realizace stavby současně představuje zásah do významného krajinného prvku (VKP) vodní tok Ohře a realizace stavby je přímo podmíněna vydáním souhlasného stanoviska dle § 4 odst. 2 zákona, k jehož vydání je v tomto případě příslušný zdejší úřad, lze v případě vydání souhlasného stanoviska žadateli stanovit takové podmínky, které by riziko významného vlivu na předmět ochrany či celistvost uvedené EVL prakticky vylučovaly. Současně nepředpokládáme, že by daný úsek vodního toku byl zvláště významným biotopem vodních mlžů, včetně velevruba tupého, který by mohl být realizací záměru potenciálně nejvíce ovlivněn. S ohledem na výše uvedené skutečnosti tak významný zásah do populace žádného z druhů ani biotopů, jež jsou předmětem ochrany EVL Ohře, nelze předpokládat a vliv záměru na předměty ochrany či celistvost EVL nepřesáhne mez, na základě které jej lze označit jen za mírně negativní. Současně nehrozí ani nepřímé významné ovlivnění jiných, vzdálenějších, lokalit soustavy Natura 2000 respektive předmětu jejich ochrany nebo celistvosti.

Ing. Irena Jeřábková
vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

Dle rozdělovníku

Datum: 05. 10. 2023
Spisová značka: KUUK/118833/2023/2/VKP-636
Číslo jednací: KUUK/143907/2023
Vyřizuje/linka: Mgr. Radovan Douša/595
Počet listů/příloh: el./0

Souhlas k zásahu do VKP v souvislosti s realizací zamýšlené stavby s názvem „Rekonstrukce mostu v km 101, 816 trati Praha - Bubny – Chomutov“

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. m) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), podle § 4 odst. 2 zákona, vydává společnosti TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO: 45274983, na základě žádosti podané dne 9. 8. 2023 **souhlas** k zásahu do významného krajinného prvku – vodní tok, vyjmenovaného v § 3 odst. 1 písm. b) zákona (dále jen „VKP“) a to v souvislosti se záměrem „**Rekonstrukce mostu v km 101, 816 trati Praha - Bubny – Chomutov**“, zasahujícím do evropsky významné lokality (CZ0423510) Ohře (dále jen „EVL“)

Souhlas se vydává v případě splnění níže uvedených podmínek:

1. Potenciálně rušivé práce (kácení dřevin, terénní úpravy, činnosti generující nadměrný hluk) budou probíhat mimo hlavní období rozmnožování živočichů, tj. mimo měsíce březen – červenec příslušného kalendářního roku s tím, že kácení vzrostlých dřevin s obvodem kmene nad 100 cm je možné provádět výhradně v období 1. 9. – 15. 11. příslušného kalendářního roku.
2. Po celou dobu realizace přípravných prací i samotné stavby bude ustanoven odborný biologický dozor, který bude vykonávat kvalifikovaný zoolog – vertebratolog, v souvislosti se zásahy do vzrostlých dřevin (zejména stromy č. 1, 4, 6, 9, 10, 11, 17 a 18) pak navíc i entomolog se specializací na saproxylické druhy brouků. V případě nezbytnosti zásahů do samotného vodního toku bude součástí tohoto biologického dozoru rovněž specialista na vodní mlže a ichtyolog. Tento biologický dozor stanoví v případě potřeby závazné podmínky pro výkon veškerých potenciálně rušivých činností nad rámec těch výslovně uvedených v podmínkách vydaného souhlasu, popř. určí konkrétní podobu požadovaných níže uvedených zmírňujících opatření. Jména (názvy) osob, jež budou požadovaný biologický dozor vykonávat, budou s předstihem oznámena zdejšímu úřadu.
3. Budou přijata nezbytná zmírňující opatření spočívající v:
 - minimalizaci zásahů do samotného vodního toku a pojezdu techniky v korytě, ke kterým nesmí docházet nad míru prokazatelně nezbytně nutnou
 - minimalizaci zakalování vody v toku
 - minimalizaci zásahů do biotopu a přirozeného vývoje jedinců saproxylických druhů hmyzu

- zabránění kontaminaci vody ropnými látkami, látkami uvolňovanými z betonových směsí, provozními kapalinami ze strojů nebo jinými potenciálně pro vodní ekosystémy škodlivými chemikáliemi či odpady.
4. Bezprostředně před vlastním zahájením rušivých prací zajistí biologický dozor prohlídku celého v souvislosti s realizací stavby potenciálně dotčeného území a přijme opatření k vyloučení či alespoň minimalizaci zásahů do přirozeného vývoje případně náhodně nalezených jedinců zvláště chráněných druhů.
 5. Veškeré činnosti prováděné biologickým dozorem nebo opatření jím stavebníkovi uložená, včetně jejich následné realizace, budou zaznamenávány do stavebního deníku a na vyžádání zaslány zdejšímu úřadu.
 6. V případě, že vybudování provizorní sypané plošiny v toku se ukáže jako nevyhnutelné, bude její nasypávání probíhat v souladu s pokyny biologického dozoru, její šířka nesmí převýšit 19 m a délka 33 m s tím, že ve vodním toku smí být umístěna, a to včetně doby potřebné na její nasypání i odstranění, nejdéle po dobu 6 měsíců.
 7. V případě výskytu invazních druhů (např. křídlatky, netýkavka žláznatá, bolševník velkolepý) na plochách dotčených stavbou (narušených stavební technikou apod.), bude zajištěna jejich likvidace, a to i opakovaná.
 8. Souhlas je vydáván nejdéle do konce roku 2026.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 9. 8. 2023 žádost společnosti TOP CON SERVIS s. r. o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983 o vydání souhlasu k zásahu do významného krajinného prvku (vodní tok) dle § 4 odst. 2 zákona, konkrétně pak vodního toku Ohře, který je v příslušném úseku EVL, a to v souvislosti se záměrem „Rekonstrukce mostu v km 101, 816 trati Praha - Bubny – Chomutov“.

Záměr spočívá v rekonstrukci železničního mostu, který je umístěn na p. p. č. 2844/77 v k. ú. Žatec. Dočasný zábor pak zahrnuje i p. p. č. 2844/78, 2844/15, 2844/17, 3658, 2716/2, 7032/1, 7032/4, 889 a 2842/1, vše v k. ú. Žatec. V rámci záměru dojde ke snesení nosné konstrukce a odbourání vrchní části opěry O1 a O2. Na zbytky staré sanované spodní stavby budou vystavěny nové železobetonové úložné prahy. Přístup k rekonstruovanému mostu bude z obou stran a přes řeku bude postaveno provizorní přemostění a v korytě toku sypaná plošina. Demontáž staré konstrukce a výstavba nového mostu může vyžadovat dočasné zasypání části koryta řeky v 1. poli mostu (a částečně i ve 2. poli). Koryto řeky má v místě mostu šířku 69 m. Šířka provizorní sypané plošiny je cca 19 m a nachází se vpravo od břehu a zasahuje cca 5 m za obrys pilíře P1. Provizorní sypaná plošina bude z nesoudržných zemin vhodných do násypů s kamenitou příměsí a bude proti erozi a odplavování materiálu chráněna a opevněna těžkým záhozem z lomového kamene. Délka plošiny směrem po toku je max. 33 m. Přístup na plošinu bude z prvního břehu řeky před mostem z polní cesty. Veškerý dočasně nasypaný materiál bude okamžitě po dokončení daných stavebních prací odstraněn a koryto i břehy uvedeny do původního stavu. Provizorní sypaná plošina bude umístěna v korytě 5 měsíců, provizorní přemostění zde bude umístěno 4, 5 měsíce. Zařízení staveniště bude zřízeno v inundacích na drážních pozemcích poblíž mostního objektu.

Předmětem EVL je losos atlantský (*Salmo salar*), bolen dravý (*Aspius aspius*) a velevrub tupý (*Unio crassus*), kteří žijí přímo ve vodním toku a dále i následující evropská stanoviště: 3260 - Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitriche-Batrachion* a 6430 - Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně. Uvedené druhy a biotopy mohou být ohroženy zejména nejružnějšími zásahy do vodního toku (budování migračních bariér, regulace toku, manipulace s výškou hladiny a průtokem, znečišťování) popř. (zejména v případě lososa atlantského) nelegálním lovem. Právě v případě realizace zamýšlené stavby určité riziko

nevhodného zásahu do vodního toku hrozí, zejména pak v souvislosti s budováním sypané plošiny v toku. Její vliv však bude pouze dočasný, jež bude trvat pouze po dobu jejího nasypávání, existence a odstraňování. Negativně zasáhnout do EVL mohou i případné další pojezdy techniky v korytě toku a s tím spojená možnost kontaminace vody stejně tak její možné znečišťování látkami uvolňovanými z betonových směsí v souvislosti s realizací samotné stavby. Výše uvedené vlivy, ke kterým lze dále zařadit i kácení dřevin na březích či v nivě, pak mohou snížit rovněž ekostabilizační funkci VKP vodní tok Ohře.

Bylo tudíž nezbytné stanovit podmínky, které zajistí minimalizaci takovýchto případných negativních dopadů v souvislosti s realizací příslušné stavby. Mezi ně lze zařadit požadavek na realizaci potenciálně rušivých činností mimo hlavní období hnízdění ptáků a rozmnožování jiných případně dotčených živočichů. Ačkoli provedený orientační průzkum výskyt netopýrů v dnech 15. -16. 7. 2023 nepotvrdil, přesto je třeba vzít v potaz skutečnost, že součástí záměru je i kácení několika vzrostlých stromů s obvodem kmene až 200 cm v nivě toku a na jeho březích, jež kromě úkrytů pro letní kolonie netopýrů (nepotvrzeno) mohou poskytovat také úkryty v době jarních a podzimních přeletů nebo dokonce mohou v současné době, kdy převládají velmi mírné zimy, takové stromy využívat rovněž k zimování. Z uvedeného důvodu zdejší úřad považoval za potřebné dále omezit kácení příslušných stromů pouze na období podzimních přeletů, a vyloučit ho v době možné hibernace, která probíhá v teplejších nížinných oblastech zpravidla až od pol. listopadu.

Dále zdejší úřad uložil žadateli ustanovit po dobu realizace prací odborný biologický dozor, tvořený zoologem se specializací na obratlovce (obojživelníci, plazi, ptáci, savci). V souvislosti se zásahy do vzrostlých stromů považoval za nutné, aby součástí dozoru byl i entomolog, jehož specializací jsou saproxylické druhy brouků, jelikož i z předloženého orientačního entomologického screeningu je zřejmá z tohoto hlediska vysoká hodnota některých stromů. I když žádný zvláště chráněný druh nalezen nebyl, výskyt některých z nich, jako např. páchníka (*Osmoderma barnabita*) nelze vyloučit, jelikož se jeho přítomnost před pokácením stromu prokazuje velmi obtížně. Nadto byl v těchto dřevinách prokázán výskyt druhů vedených v kategoriích EN a VU v příslušném červeném seznamu. V případě, že by byl skutečně nezbytný zásah do samotného toku, pak součástí daného dozoru musí být s ohledem na možný výskyt velevruba tupého a potenciál ovlivnění toku, jako biotopu zvláště chráněných druhů ryb včetně těch, jež jsou předmětem ochrany EVL, rovněž specialista na vodní mlže a ichtyolog. Úkolem daného dozoru bude kromě prohlídky území dotčeného stavbou bezprostředně před zahájením konkrétních potenciálně rušivých zásahů zejména formulace a zodpovědnost za realizaci jím navržených konkrétních zmírňujících opatření nebo opatření k vyloučení zásahů do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů. Tato opatření budou zaměřena především na minimalizaci zásahů do vodního toku a pojezdu techniky v korytě, minimalizaci zakalování toku, minimalizaci zásahů do biotopu a přirozeného vývoje jedinců saproxylických druhů hmyzu a na zabránění kontaminaci vody v souvislosti s realizací prací (provozní kapaliny, ropné látky, výluhy z betonových směsí, odpady). Veškerou činnost biologického dozoru a realizaci opatření jím uložených pak bude nezbytné zaznamenávat do stavebního deníku pro případ možné budoucí kontroly.

V neposlední řadě pro případ budování sypané plošiny v toku bylo třeba stanovit její maximální velikost a dobu, po kterou je přípustné v souvislosti s jejím budováním a existencí zasahovat do vodního toku. Žadateli dále s ohledem na možné riziko šíření některých invazních druhů rostlin v souvislosti s realizací stavby bylo dále uloženo provádět jejich, a to i opakovanou, likvidaci.

V případě dodržení výše uvedených podmínek zdejší úřad žádné významné dopady záměru na zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné zákonem, v souvislosti s realizací stavby nepředpokládá. Nebude totiž významně ovlivněn předmět ochrany ani celistvost EVL ani významně narušena ekostabilizační a další funkce VKP vodní tok Ohře. V souladu s ustanovením § 45g zákona je vyloučeno, že by záměr mohl závažně nebo nevratně poškodit přírodní stanoviště a biotopy druhů, k jejichž ochraně byla evropsky významná lokalita určena, zároveň realizací záměru nedojde k soustavnému nebo dlouhodobému vyrušování výše jmenovaných druhů. Orgán ochrany přírody proto v případě splnění stanovených podmínek souhlas k zásahu do VKP žadateli vydal.

Termín, do kdy vydání souhlasu žadatel požaduje, není v žádosti uveden. Realizace stavby je dle informací poskytnutých žadatelem plánována na rok 2024, z důvodu zajištění dostatku času na její

realizaci byl souhlas vydán až do konce roku 2026. předložené souhrnné technické zprávy plánována na rok 2024.

POUČENÍ

Tento souhlas je závazným stanoviskem dle §149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako takový není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a tudíž nezakládá žádná práva či povinnosti. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, v tomto případě stavebního úřadu a až toto rozhodnutí umožní samotnou činnost uskutečnit. V souladu s tím se nelze proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

RNDr. Tomáš Burian

vedoucí oddělení životního prostředí

Rozdělovník

TOP CON SERVIS s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, IČO: 45274983



MUZAX00NE76W

Městský úřad Žatec
náměstí Svobody 1, 438 01 Žatec

Spis. zn.: MUZAS/28680/2022/Jel
Č. j.: MUZA 46407/2022
Pracoviště: třída Obránců míru 295, Žatec
Vyřizuje: Jelínková Lenka, Bc.
Tel.: 415 736 499
E-mail: jelinkoval@mesto-zatec.cz

V Žatci dne 02.11.2022

Koordinované závazné stanovisko

Závazná část:

Městský úřad Žatec jako dotčený orgán příslušný dle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle dále uvedených zvláštních zákonů, po posouzení žádosti o koordinované závazné stanovisko, kterou podala dne 04.07.2022 a dne 05.09.2022 doplnila

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
kterou zastupuje **TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská č.p. 249/30,**
120 00 Praha 2-Vinohrady

(dále jen "žadatel"), ve věci:

Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny-Chomutov

(dále jen "záměr") na pozemcích st. p. č. 889, parc. č. 2716/2, 2842/1, 2844/15, 2844/17, 2844/77, 2844/78, 3658, 7032/1, 7032/4 v katastrálním území Žatec (dále jen „k. ú. Žatec“).

V souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu neměla žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska předepsané náležitosti a trpěla jinými vadami, vyzval správní orgán dne 18.07.2022 pod č. j.: MUZA 30606/2022 žadatele k jejich odstranění, poskytl mu k tomu přiměřenou lhůtu v délce do 30 dnů od doručené výzvy a poučil jej o následcích neodstranění nedostatků žádosti. Po dobu odstraňování vad žádosti lhůta pro vydání závazného stanoviska neběží. Žadatel svou žádost doplnil dne 05.09.2022 pod č. j.: MUZA 37607/2022 o souhlas s podmínkami vlastníka lesních pozemků p. č. 4215/2, p. č. 4215/6, p. č. 3647 a p. č. 7032/3 v k. ú. Žatec, a o písemný souhlas vlastníků pozemků s kácením a odůvodnil žádost kácení. Ode dne odstranění vad žádosti (tj. 05.09.2022) započla běžet nová lhůta pro vydání koordinovaného závazného stanoviska.

Vzhledem k tomu, že se jednalo o zvlášť složitý případ, byla lhůta prodloužena usnesením vedeným pod č. j.: MUZA 41581/2022 ze dne 03.10.2022 poznamenaným do spisu a žadatel byl o prodloužení lhůty k vydání koordinovaného závazného stanoviska vyrozuměn pod č. j.: MUZA 41582/2022 ze dne 03.10.2022.

Po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle ustanovení § 149 správního řádu toto

k l a d n é

3)

koordinované závazné stanovisko pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy chráněné zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), jsou záměrem dotčeny. Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 66 odst. 1 písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 75 a § 76 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně přírody a krajiny v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 a 6 zákona o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, a dále jako místně příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 11 správního řádu

p o v o l u j e

kácení dřevin rostoucích na p. p. č. 2844/77, 3658, 7032/1, 7032/4, 2844/78 v k. ú. Žatec:

- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 125 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 160 cm,
- 1 ex. javor sp. (*Acer sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 80 cm,
- 1 ex. javor sp. (*Acer sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 47 cm,
- 1 ex. lípa srdčitá (*Tilia cordata*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 160 cm,
- 2 ex. habr obecný (*Carpinus betulus*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 80 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 190 cm,
- 3 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 50 cm,
- 1 ex. olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 95 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 125 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 125 cm,
- 2 ex. dub sp. (*Quercus sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 190 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 160 cm,
- 5 ex. olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 80 cm,
- 5 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 60 cm,
- 3 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 60 cm,
- 4 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 60 cm,
- 2 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 95 cm,
- 1 ex. jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 190 cm,
- 1 ex. topol osika (*Populus tremula*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 140 cm.

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les se uděluje za předpokladu, že bude splněna tato podmínka:

Dřeviny budou pokáceny v době vegetačního klidu, tedy v období od 01.11. do 31.03.

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech"), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru vydává **souhlasné vyjádření** (viz str. 10 tohoto dokumentu).

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "lesní zákon"), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru vydává **souhlas** k realizaci výše uvedeného záměru ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa p. p. č. p. č. 4215/2, p. č. 4215/6, p. č. 3647 a p. č. 7032/3 v k. ú. Žatec (dále jen "PUPFL") **za těchto podmínek**:

- na PUPFL nebude ukládán žádný stavební materiál, zemina z výkopů apod.;
- zahájení a ukončení stavebních prací bude s dostatečným předstihem oznámeno revírníkovi revíru č. 08 Tuchořice – Antonínu Semanovi, tel.: 725 627 725, který za účasti investora proveden předání a převzetí pozemku dotčeného stavbou a kontrolu dodržení podmínek daných stanoviskem LČR.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy chráněné zákonem 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), nejsou záměrem dotčeny.

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“ či „vodní zákon“), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru **nemá připomínky**.

7. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy chráněné zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), nejsou záměrem dotčeny.

8. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 29 odst. 2 písm. b), § 14 odst. 4 zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o památkové péči“), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru **nemá připomínky**.

Odůvodnění

Dotčený orgán obdržel dne 04.07.2022 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k uvedenému záměru. Dne 05.09.2022 obdržel doplnění žádosti. A dne 03.10.2022 dotčený orgán usnesením vedeným pod č. j. MUZA 41581/2022 prodloužil lhůtu až o 30 dnů od bezvadné žádosti k vydání koordinovaného závazného stanoviska.

Popis záměru:

Jedná se o demolici stávajícího mostu, v okolí mostu proběhne v předstihu kácení dřevin nutné pro uskutečnění záměru. Stavba není napojena na stávající technické vybavení území. Stávající most nevyhovuje ani svým šířkovým uspořádáním. Rekonstrukce bude obnášet snesení nosné

konstrukce a odbourání vrchní části opěry O1 a O2 a pilíře P2, na zbytky těchto starých sanovaných částí spodní stavby budou vystavěny nové železobetonové úložné prahy, příp. závěrné zdi, křídla ad. Pilíř P1 bude zbourán a znovu vybudován celý nový. Nové železobetonové části, nové dráky pilíře a křídla opěr budou obloženy kamenem, aby všechny prvky spodní stavby působily vizuálně stejně. Založení nového pilíře P1 bude na velkopřůměrových pilotách, ostatní podpěry budou posíleny tryskovou injektáží či mikropilotami. Následně bude osazena nová nosná konstrukce. Výhodou nové NK je možnost provedení průběžného kolejového lože. Nová nosná konstrukce bude spojitá třípolová ocelobetonová. Dva ocelové trámové hlavní nosníky budou spřážen s horní mostovkou železobetonovou deskou s římsami a uzavřeným šterkovým ložem. Proběhne též vyrovnání geometrické polohy koleje, výměna železničního svršku, zřízení ZKPP atd.

Podklady pro vydání koordinovaného závazného stanoviska:

- projektová dokumentace z 09/2022, vypracoval a ověřil Ing. Štěpán Jakeš – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0014094), předložena k posouzení a předána na vodoprávní úřad;
- dočasné zábory pro přístupovou cestu na staveniště – pravý a levý břeh, zařízení staveniště
- vyjádření Povodí Ohře, s. p. Chomutov, ze dne 12.07.2022, zn.: POH/35007/2022-2/032100;
- souhlasné vyjádření s kácením dřevin - Povodí Ohře, s. p. Chomutov, ze dne 19.08.2022, zn.: POH/43053/2022;
- stanovisko OLH k umístění stavby v ochranném pásmu lesa - Lesy České republiky, s. p., lesní správa Žatec (pozemek p. č. 3647 v k. ú. Žatec), ze dne 28.07.2022, číslo jednací: LCR182/001171B/2022;
- souhlasné stanovisko k rekonstrukci stavby v ochranném pásmu 50 m od PUPFL – Město Žatec, ze dne 17.08.2022, zn.: MUZA 37562/2022;
- vyjádření k žádosti o přístup ke stavbě – Lesy České republiky, s. p., lesní správa Žatec, ze dne 11.07.2022, číslo jednací: LCR182/001171/2022;
- plná moc pro TOP CON SERVIS s. r. o., ze dne 19.03.2021.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto koordinované závazné stanovisko.

Odůvodnění pro jednotlivé úseky:

1. Ochrana přírody a krajiny

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí obdržel žádost o koordinované závazné stanovisko pro stavbu "*Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov*". Podle projektové dokumentace z 09/2022 stavba vyžaduje kácení dřevin. Jedná se o:

- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 125 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 160 cm,
- 1 ex. javor sp. (*Acer sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 80 cm,
- 1 ex. javor sp. (*Acer sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 47 cm,
- 1 ex. lípa srdčitá (*Tilia cordata*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 160 cm,

- 2 ex. habr obecný (*Carpinus betulus*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 80 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 190 cm,
- 3 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 50 cm,
- 1 ex. olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 95 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 125 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 125 cm,
- 2 ex. dub sp. (*Quercus sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 190 cm,
- 1 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 160 cm,
- 5 ex. olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 80 cm,
- 5 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 60 cm,
- 3 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 60 cm,
- 4 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 60 cm,
- 2 ex. vrba sp. (*Salix sp.*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 95 cm,
- 1 ex. jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 190 cm,
- 1 ex. topol osika (*Populus tremula*), obvod kmene ve výšce 130 cm: 140 cm

rostoucí na p. p. č. 2844/77, 3658, 7032/1, 7032/4, 2844/78 v k. ú. Žatec.

Ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného ve společném územním a stavebním řízení je podle ustanovení § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Povolení kácení dřevin, včetně uložení náhradní výsadby, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí. Kácení dřevin tak lze provést až po nabytí právní moci rozhodnutí o umístění a povolení stavby podle zvláštních právních předpisů (stavební zákon).

Rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostu v km 101,816. Stávající most nevyhovuje ani svým šířkovým uspořádáním. Most převádí jednokolejnou neelektrifikovanou trať přes řeku a její inundace, jedná se o TÚ 0101 Praha-Bubny - Chomutov, DÚ Trnovany - Žatec, dráha je regionální.

Během stavby dojde snesení nosné konstrukce a odbourání vrchní části opěry O1 a O2 a pilíře P2, na zbytky těchto starých sanovaných částí spodní stavby budou vystavěny nové železobetonové úložné prahy, případně závěrné zdi, křídla atd. Pilíř P1 bude zbourán a znovu vybudován celý nový. Nové železobetonové části, nové dříky pilíře a křídla opěr budou obloženy kamenem, aby všechny prvky spodní stavby působily vizuálně stejně. Založení nového pilíře P1 bude na velkopilotových pilotách, ostatní podpěry budou posíleny tryskovou injektáží či mikropilotami. Nová nosná konstrukce mostu bude spojitá třípolová ocelobetonová. Nosná konstrukce bude svařena z pěti dílů, pro výsun do otvoru bude nejprve zkompleťovaná uložena na dva osminápravové podvozky v místech ocelových příčníků nad pilíři P1 a P2. Zasunutí konstrukce (váha 205 t) bude postupovat z koleje směrem od Žatce, konzola prvního pole nosné konstrukce bude vysunuta k pilíři P2, poté bude její konec uchycen na jeřáb stojící na pracovní plošině v řece. Následně dojde k přesunutí nosné konstrukce k pilíři P1, odložení a upevnění úvazu nad příčník P1 a jejímu dosunutí téměř do finální polohy.

Z rozsahu rekonstrukce a jejího technického řešení vyplývá nutnost zajištění příjezdu a pracovního prostoru pro velkou mechanizaci a umístění zařízení staveniště. Dotčené dřeviny jsou součástí břehových porostů, které budou přímo dotčeny stavbou - pohybem strojů a úpravami terénu. Jejich zachování v místě není proveditelné (bourací práce, realizace pracovní plošiny ve vodním toku). Osika s obvodem 140 cm roste na sedimentech zachycených před pilířem P1, který bude v rámci rekonstrukce odstraněn a znovu založen a vystavěn. Jírovec s obvodem 190 cm je součástí plochy u drážního objektu, kde bude umístěno zařízení staveniště -

jedná se o plochu ve vlastnictví stavebníka, která bezprostředně navazuje na okolí mostu. Dřeviny se z velké části nachází v ochranném pásmu dráhy.

Jedná se o stromy, které s výjimkou jírovce pocházejí z přirozeného zmlazení. Věková struktura a druhové zastoupení vychází z podmínek stanoviště a složení mateřských porostů (zdroje semen). Porosty mají přírodě blízký charakter, nejsou sadovnický zapěstované. K zásahům (ořezy, kácení) dochází pouze v souvislosti se zajištěním průjezdu a bezpečnosti na přilehlé účelové komunikaci. Z pohledu celku břehových porostů jde o bodové kácení v přímé blízkosti stavby mostu.

Dřeviny jsou způsobilé plnit ekologický a společenský význam (zachytávání prachu, prvek krajinného rázu, produkce kyslíku, biotop pro některé druhy živočichů, půdotvorná funkce atd). Dřeviny jsou však součástí rozsáhlých ploch zeleně podél železnice (porosty směrem k Bezděkovu) a břehových porostů řeky Ohře. Kácení je minimalizované na nezbytný objem, který je vzhledem k plochám navazujících porostů nepatrný. Po posouzení funkčního a estetického významu dřevin a důvodů pro jejich odstranění správní orgán kácení povolil.

Kácení dřevin se v souladu s ustanovením § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu, čímž je období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny. Tím je obvykle minimalizováno dotčení zájmů hájených zákonem o ochraně přírody a krajiny (např. hnízdění ptáků nebo výskyt zvláště chráněných druhů živočichů) u dotčených dřevin nebo na porostech v jejich blízkosti. Orgán ochrany přírody proto omezil období pro provedení kácení dřevin na dobu mimo vegetaci.

Orgán ochrany přírody a krajiny neuložil dle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny náhradní výsadbu ke kompenzaci vzniklé ekologické újmy. Jak bylo výše uvedeno, kácené dřeviny jsou součástí větších ploch dřevin, tyto dřeviny jsou způsobilé plnit ekologické funkce stromů kácených. K obnově porostů v dotčených místech dojde samovolně zmlazením.

2. Ochrana ovzduší

Realizací záměru vznikne zdroj znečišťování ovzduší:

Stavební činnost

Po dobu bouracích prací a výstavby bude docházet k drobnému znečišťování ovzduší (prašnosti), a to v samotném prostoru stavby a jejím blízkém okolí.

Popis zdroje: Předmětem závazného stanoviska je prašnost, která bude vznikat během stavební činnosti. Mezi stacionární zdroje znečišťování ovzduší neuvedené v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší patří stacionární zdroje, jejichž roční emise tuhých znečišťujících látek nepřekročí 5 t.

Stavba z hlediska ochrany ovzduší bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací a k případným dalším změnám před jeho realizací bude vyžádáno nové závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší.

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí shledal, že opatření vedoucí k ochraně ovzduší jsou v souladu s právními předpisy stanovenými na úseku ochrany ovzduší, Programem zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad - CZ 04 (který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva životního prostředí - č.j. MZP/2020/130/1094, prosinec 2020, částka 10.) a Střednědobou strategií zlepšení kvality ovzduší v ČR (schválené dne 02.12.2015) a na základě zjištěných skutečností rozhodl tak, jak je ve výrokové části tohoto stanoviska uvedeno.

3. Ochrana lesa

Doklady potřebné k posouzení výše zmíněného záměru a vydání závazného stanoviska formou souhlasu:

- projektová dokumentace z 09/2022, vypracoval a ověřil Ing. Štěpán Jakeš – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0014094);
- stanovisko OLH k umístění stavby v ochranném pásmu lesa - Lesy České republiky, s. p., lesní správa Žatec (pozemek p. č. 3647 v k. ú. Žatec), ze dne 28.07.2022, číslo jednací: LCR182/001171B/2022;
- souhlasné stanovisko k rekonstrukci stavby v ochranném pásmu 50 m od PUPFL – Město Žatec, ze dne 17.08.2022, zn.: MUZA 37562/2022;
- vyjádření k žádosti o přístup ke stavbě – Lesy České republiky, s. p., lesní správa Žatec, ze dne 11.07.2022, číslo jednací: LCR182/001171/2022;
- plná moc pro TOP CON SERVIS s. r. o., ze dne 19.03.2021.

Orgán státní správy lesů přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních zákona o lesích a došel k závěru, že k záměru tímto vydává v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 zákona o lesích souhlasné závazné stanovisko s výše uvedenými podmínkami. V případě změn, které by vedly k dotčení pozemků PUPFL si orgán státní správy lesů vyhrazuje právo vydat nové závazné stanovisko.

4. Ochrana vod

Žádost byla doložena povinnými doklady potřebnými k posouzení výše uvedeného záměru:

- PD orazítkovanou Ing. Štěpánem Jakešem - ČKAIT 0014094 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce,
- vyjádřením Povodí Ohře, s. p., Chomutov ze dne 12.07. 2022 zn.: POH/35007/2022-2/032100.

Na základě posouzení předložené žádosti, vydává tímto vodoprávní úřad v souladu s ustanovením § 104 odst. 3 vodního zákona souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění:

Dotčený orgán žadatele upozorňuje pro jednotlivé úseky:

Ochrana přírody a krajiny

- Upozorňujeme, že orgánem ochrany přírody, který vydává stanovisko k zásahu do **významných krajinných prvků (vodní tok, niva)** podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny **na území evropsky významné lokality** je **Krajský úřad Ústeckého kraje**. Rovněž povoluje výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a zvláště chráněných druhů živočichů podle ustanovení § 56 téhož zákona.

Ochrana ovzduší

- Provozovat stacionární nevyjmenované zdroje a činnosti nebo technologie související s provozem nebo zajištěním provozu zdrojů, které mají vliv na úroveň znečištění, v souladu s podmínkami pro provoz tohoto zdroje stanovenými zákonem o ochraně ovzduší, jeho prováděcími právními předpisy a výrobcem.
- Stavební (zemní a výkopové) práce budou vedeny způsobem, který zajistí minimální prašnost.

- V případě potřeby budou prováděna účinná opatření k omezení prašnosti (např. zkrápění stavenišť, čištění kol nákladních automobilů a stavebních mechanismů při výjezdu ze stavenišť, čištění komunikací apod.).

Odpadové hospodářství

1. Původcem odpadu (dle § 5 odst. 1 zákona o odpadech) je každá osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. V případě, že odpad vzniká při činnosti více osob nebo při činnosti prováděné na základě smlouvy pro vlastníka věci, ze které se stane odpad, je původcem odpadu osoba, která fyzicky provádí činnost, při které odpad vzniká. Původcem odpadu je jiná osoba podle ustanovení § 5 odst. 1 zákona o odpadech, pokud tak vyplývá z písemné smlouvy uzavřené mezi těmito osobami. Původce odpadu se stává vlastníkem vzniklého odpadu nejpozději v okamžiku jeho vzniku.
2. Původce odpadu dle prvního bodu tohoto upozornění (osoba, která provádí stavební činnost na základě smlouvy s vlastníkem věci) je povinen (dle ustanovení § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech) předat odpad, který sám nezpracuje v souladu se zákonem o odpadech, do zařízení určeného pro nakládání s odpady, vč. zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy a hierarchií odpadového hospodářství (dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).
3. **Původce odpadu je povinen v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.**
4. Původce odpadu je povinen v souladu s ustanovením § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění Vyhlášky č. 78/2022 Sb., soustřeďovat odděleně stavební a demoliční odpady, které je možné opětovně použít, které je možné recyklovat, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu a které obsahují nebezpečné složky dle přílohy č. 24 k této vyhlášce.
5. Zákon o odpadech (dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech) se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. V případě nevyužití tohoto materiálu v místě stavby je nezbytné postupovat dle § 3 odst. 3 zákona o odpadech a dodržet hierarchii nakládání s odpady od předcházení vzniku odpadů, přes přípravu k opětovnému použití, recyklaci odpadů, nebo jiné využití odpadů v zařízeních k tomu určených (dle § 9 a § 10 zákona o odpadech) a nakonec odstranění odpadů.
6. **O produkci a nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence** v souladu s ustanovením § 80 odst. 4 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění Vyhlášky č. 78/2022 Sb., za odpady vlastní, za každý druh odpadu zvlášť, při každé jednotlivé produkci odpadů.
7. Původce odpadu, který v kalendářním roce vyprodukoval **více než 600 kg nebezpečných odpadů a více než 100 tun ostatních odpadů** je povinen zaslat **hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence** podle ustanovení § 95 odst. 3 zákona o odpadech.
8. **Stavebník je povinen uchovávat doklady vyprodukovaných odpadů v rámci uvedeného záměru, které prokazují, že předal odpad, který sám nezpracoval v souladu se zákonem o odpadech, do zařízení určeného pro nakládání s odpady v souladu s právními předpisy a hierarchií odpadového hospodářství k případné kontrole orgánů v oblasti odpadového hospodářství.**
9. Upozorňujeme na obecné dodržování **zákona o odpadech** a navazujících předpisů.

Ochrana lesa

- V případě, že uvedeným záměrem dojde mimo cyklostezku k dočasnému odnětí částí PUPFL p. p. č. 4215/2 a 4215/6 v k.ú. Žatec pro přístupovou cestu na staveniště – pravý břeh, jak je uvedeno v projektové dokumentaci, je **nezbytné požádat o dočasné vyjmutí** z PUPFL dle ustanovení § 16 zákona o lesích, a to i když LČR souhlasí s dočasným odnětím. K žádosti je nezbytné přiložit přílohy stanovené ustanovením § 1 Vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. Dotčeným orgánem pro vydání rozhodnutí je **obecní úřad obce s rozšířenou působností Žatec**.

Ochrana vod

- Po posouzení předložené projektové dokumentace sdělujeme, že výše uvedená stavba není vodním dílem dle zákona o vodách, **podléhá však vydání souhlasu vodoprávního úřadu v souladu s § 17 vodního zákona**.
- Příslušným vodoprávním úřadem je Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí. Spolu s příslušnou žádostí je nutno doložit i předepsané doklady v souladu s vyhláškou č.183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu. Žádost o vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona byla již podána, vzhledem k rozsáhlým podmínkám Povodí Ohře, s.p. Chomutov bude souhlas dle § 17 vydán samostatným rozhodnutím.
- Protože spolu se žádostí o vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona nebyla předložena příslušná projektová dokumentace, ponechává si vodoprávní úřad pro archivaci PD předloženou k žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska.

Doprava na pozemních komunikacích

- Odbor dopravně správních agend Městského úřadu Žatec jako příslušný silniční správní úřad pro silnice II. a III. Třídy, veřejné účelové komunikace a místní komunikace je oprávněn uplatňovat stanoviska pouze v souladu s § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, a to k územním plánům a regulačním plánům a závazná stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací.
- Z výše uvedeného tedy vyplývá, že silniční správní úřad nemá postavení dotčeného orgánu (ustanovení § 136 správního řádu) v řízeních, ve kterých se povolují běžné stavby, které nejsou pozemními komunikacemi a nemá tedy zákonné zmocnění se vyjadřovat k ostatním akcím a projektovým dokumentacím nesouvisejícím s oprávněním daným ustanovením § 40 zákona o pozemních komunikacích.
- Nad rámec tohoto sdělení však upozorňujeme stavebníka, že **v případě uzavírky veřejně přístupných účelových komunikací (přístupových komunikací ke stavbě) je nutno požádat zdejší silniční správní úřad o povolení uzavírky dle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích. Silniční správní úřad nemůže předjímat výsledek tohoto samostatného správního řízení. Stavebník musí dále posoudit stavební stav těchto přístupových komunikací (ve spolupráci s jejich vlastníky), aby předešel škodám na těchto komunikacích vlivem provozu stavební techniky.**

Památková péče

- V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona o památkové péči už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha, Letenská 4, 118 01 Praha 1, a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

- Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

VYJÁDRĚNÍ

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech"), jsou záměrem dotčeny. Z hlediska odpadového hospodářství **nemá** správní orgán **námitek** k nakládání s odpady při realizaci výše uvedeného záměru.

Stavbou vzniknou následující druhy odpadů:

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	10,00	AN3
07 02 99	O	Odpady jinak blíže neurčené	0,30	AN3
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů	0,05	AN3
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,10	AN3
15 01 02	O	Plastové obaly	0,05	AN3
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,10	AN3
15 01 04	O	Kovové obaly	0,02	AN3
17 01 01	O	Beton	80,30	AN3
17 02 03	O	Plasty	0,20	AN3
17 02 04	O/N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	21,00	AN3
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	1,00	AN3
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	4314,60	AN3
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	0,20	AN3
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	5,00	AN3

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí posoudil podklady podané žádosti z hlediska jejího souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů, z Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 - 2024, kterým byla vyhlášena jeho závazná část, z Plánu odpadového hospodářství Ústeckého kraje pro období 2016 - 2025 schváleného zastupitelstvem Ústeckého kraje dne 29.02.2016, z Metodického pokynu odboru odpadů MŽP k některým povinnostem původců odpadů a provozovatelů zařízení určených k nakládání s odpady a při nakládání s některými odpady ze dne 23.12.2020, z Metodického sdělení odboru odpadů MŽP k zajištění plnění při ukládání odpadů na skládku ze dne 04.01.2021, z ustanovení § 14 odst. 1 vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), jež je v platnosti od 12.01.2021 a z vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Souhlasné vyjádření je vydáno za předpokladu dodržení hierarchie nakládání s odpady od předcházení vzniku odpadů, přes přípravu k opětovnému použití, recyklaci odpadů, jiné využití odpadů (např. energetického využití), a nakonec odstranění odpadů.

Poučení

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část

rozhodnutí stavebního úřadu. Závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí stavebního úřadu, které bude závazným stanoviskem podmíněno.

Otisk razítka

Ing. Tomáš T R Á V N Í Č E K, MPA

vedoucí stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životního prostředí

Obdrží:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Dlážďená č.p. 1003/7,
110 00 Praha 1-Nové Město – prostřednictvím zmocněnce
1x TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq – zmocněnec

Městský úřad Žatec – stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, detašované pracoviště: třída Obránců míru 295,
Tel.: 415 736 311 – spojovatelka, 415 736 491 – administrativa, Úřední hodiny: pondělí, středa 8:00-11:45; 12:45-17:00h,
po telefonické domluvě každý den.

Městský úřad Žatec
Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí
Životní prostředí
nám. Svobody čp.1, 438 01 Žatec

Spis. zn. : MUZAS 30760/2022

Čj. : MUZA 15688/2023 - 231/23/Hr

V Žatci dne 27.03.2023

Vyřizuje : Hrušková

Tel: 415 736 452

E-Mail: hruskova@mesto-zatec.cz

Pracoviště : třída Obránců míru 295, Žatec

Správa železnic, s.o.
IČ 709 94 234
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

(investor stavby)

S o u h l a s

ke stavbě

„Rekonstrukce mostu v km 101 816 trati Praha – Bubny - Chomutov“

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 104 a § 106 odst. 1) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vodní zákon“), § 10 a 11 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ správní řád „) posoudil žádost o vydání souhlasu ke stavbě **„Rekonstrukce mostu v km 101 816 trati Praha – Bubny - Chomutov“** podanou investorem stavby zastoupeným spol. TOP CON SERVIS s.r.o., Praha 2.

Na základě posouzení předložené dokumentace vydává vodoprávní úřad podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,

S o u h l a s

Správě železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
IČ 709 94 234

ke stavbě

„Rekonstrukce mostu v km 101 816 trati Praha – Bubny - Chomutov“

Pozemky dotčené stavbou :**Obec - Žatec /566985 /****k.ú. Žatec /794732/ - p.p.č. 2844/77, 7032/1, 7032/4, 3658, 3659 (uvedené ve vyjádření Povodí Ohře, s.p., Chomutov)****Dotčený vodní tok : Ohře ř. km 88,609** (dle technicko - provozní evidence Povodí Ohře, s.p. Chomutov)

číslo hydrogeologického rajónu - 2132

číslo hydrologického pořadí - 1-13-03-0280-0-00

vodní útvar povrchových vod :

„Ohře od toku Liboc po tok Blšanka“ OHL_0620

mapa 1211 6876

souřadnice (orientačně) $x = 1\,007\,157$, $y = 799\,607$ **Souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, se vydává v souladu s odst. 2) uvedeného zákona, za těchto podmínek :**

1.Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadným vodám. Zejména nesmí dojít ke kontaminaci vodního prostředí vodního toku Ohře -v případě existence rizik je nutno učinit taková opatření, aby ke kontaminaci nedošlo.

2.Ve stanoveném záplavovém území vodního toku Ohře nebudou skladovány snadno rozpustitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude přednostně umístěno mimo aktivní zónu záplavového území vodního toku Ohře.

3.Konstrukce a zařízení budou umístěny do záplavového území vodního toku Ohře pouze na nezbytně nutnou dobu. Mostní profil a předpolí mostu budou udržovány co nejvíce průtočné.

4.Sypané konstrukce v korytě vodního toku Ohře budou navrženy tak, aby nedošlo k jejich rozplavení při povodňových průtocích. V návrhu bude zohledněno významné zvýšení rychlosti proudění v profilu mostu způsobené zasypáním pravého mostního pole (bylo ověřeno předloženým výpočtem).

5.Při nasypání nových vrstev na stávající dno koryta vodního toku Ohře bude pro oddělení stávajícího a nového materiálu použita geotextilie či jiný materiál, který usnadní odtěžení nepůvodních vrstev po dokončení stavby.

6.Nadzemní části štětovnicových jímek budou po dokončení stavebních prací odstraněny.

7.Zahájení jednotlivých technologických postupů, které nelze přerušit, bude předem projednáno s odborem Vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, s.p., Chomutov (Ing. Michal Tanajewski, tel.č. 474 636 305, 724 560 141).

8.Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Ohře. Tento úsek je vymezen od ústí do Labe po soutok s Libocí. Předmětem ochrany je bolen dravý, losos obecný a velevrub tupý. Práce v korytě vodního toku Ohře budou proto navrženy a organizovány tak, aby došlo

k zákalu v co nejmenší míře. Sypané konstrukce v korytě vodního toku budou provedeny z materiálu bez jemné frakce. Návrh bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny, kterým je v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje.

9. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Uvedené plány budou po výběru zhotovitele předloženy Povodí Ohře, s.p., Chomutov, odboru VHP, k vyjádření a následně budou předloženy příslušnému vodoprávnímu úřadu ke chválení a k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše ještě před zahájením stavby.

10. Zahájení a ukončení prací, bude s dostatečným předstihem (min. 7 dní) oznámeno Povodí Ohře, s.p., Chomutov - provoznímu středisku Žatec (U Oharky 2321, 438 01 Žatec, tel.č. 606 641 149 a odboru vodohospodářského dispečinku tel.č. 474 603 306) a vodoprávnímu úřadu.

11. Pokud dojde k poškození koryta vodního toku či jeho okolí, bude koryto, případně opevnění a jeho okolí uvedeno do původního stavu na náklady investora.

12. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník Povodí Ohře, s.p., Chomutov - provozu Žatec ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen. Pracovníkovi Povodí Ohře, s.p., Chomutov bude předáno zaměření koryta vodního toku Ohře (případně okolí a inundačního území, pokud bude pořizováno) realizované po dokončení stavby.

13. S Povodím Ohře, s.p., Chomutov, závodem Terezín (paní Letafková, tel.č. 416 707 815, letafkova@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemků p.č. 7032/1 a 7032/4 v k.ú. Žatec (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, s.p., Chomutov po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem před vypracováním návrhu smlouvy.

14. Případné zásahy do břehového porostu vodního toku Ohře včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysazení náhradní zeleně budou projednány na Povodí Ohře, s.p., Chomutov – provoz Žatec a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody. Dřevní hmota bude odkoupena investorem. Provoz Žatec poskytne taxaci kácených dřevin.

15. Rekonstrukce mostu bude projednána se Státní plavební správou. Do dokumentace pro stavební povolení budou zapracovány požadavky Státní plavební správy z hlediska bezpečnosti plavby. Investor či zhotovitel stavby na své náklady osadí plavební značení v dotčeném úseku vodní cesty po dobu realizace stavby, a to dle určení Státní plavební správy. Investor či zhotovitel stavby zajistí osazení mostu běžným plavebním značením (či jeho obnovou) po skončení rekonstrukce mostu.

16. Pokud bude navržený technologický postup provádění stavby změněn či upraven, bude ještě před zahájením stavby projednán s Povodím Ohře, s.p., Chomutov.

O d ů v o d n ě n í

Městskému úřadu Žatec, stavebnímu a vyvlastňovacímu úřadu, životnímu prostředí byla doručena žádost o vydání souhlasu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vodní zákon“), k výše uvedené stavbě.

Předložené doklady :

- projektová dokumentace zpracovaná spol. TOP NOC SERVIS s.r.o., Praha 8
- vyjádření Povodí Ohře, s.p. Chomutov ze dne 12.07. 2022, zn. POH/3500//2022-2/032100
- plná moc

Popis stavby :

Předmětem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov (most v ř. km 88,231 dle studie záplavového území).

Rekonstrukce bude obnášet snesení nosné konstrukce a odbourání vrchní části opěry O1 (na jižní straně mostu) a O2 a pilíře P2, na zbytky těchto starých sanovaných částí spodní stavby budou vystavěny nové ŽB úložné prahy, příp. závěrné zdi a křídla.

Nový most je tvořen spojitou nýtovanou ocelovou příhradovou konstrukcí s délkou přemostění 117,10 m s třemi mostními otvory (39,80 m, 40,65 m a 39,80 m).

Pilíř P1 (pravý pilíř) bude zbourán a vybudován nový – bude odbourán celý cca 2,0 m pod dno koryta na úroveň 193,55 m n.m. nové patky budou půdorysně výrazně větší. Založení pilíře bude hlubinné, piloty budou vrtány okolo původních základů starého pilíře.

Z Pilíře 2 (levý pilíř) bude odbourána jen hlavice a vrchní část dříku pilíře do úrovně spáry 199, 62 m n.m. Pilíř bude posílen 12 mikropilotami vetknutými do podloží posíleného navíc sloupy tryskové injektáže. Piloty budou provedeny skrz zdivo odbouraného pilíře.

Stávající základy zachovaných podpěr O1, P2 a O2 budou podchyceny tryskovou injektáží. Předpokládaný průměr sloupů je 1,2m, sloupů bude 12 pro každou z opěr a 18 pro pilíř P2. Injektáž bude provedena cementovou směsí stabilizovanou malým množstvím bentonitu.

Ponechávané části spodní stavby (dříky a základy opěr O1 a O2 a pilíře P2) budou sanovány – bude odstraněna vegetace z povrchu zdiva, kámen bude otryskán, spáry budou vysekány, hloubkově spárovány. Zdivo bude hloubkově zpevněno injektáží na cementové bázi. V ojedinělých případech bude kámen lokálně přezděn. Podél křídel opěr a částečně i na povrchu kuželu násypového tělesa bude provedeno nové dláždění kamenem.

Následně bude osazena nová nosná konstrukce, která bude spojitá třípolová ocelobetonová. Dva ocelové trámové hlavní nosníky budou spřaženy s horní mostovkou – ŽB deskou s římsami a uzavřeným šterkovým kolejovým ložem.

Spodní hrana mostovky je uložena v úrovni 201, 12 m n.m., což je níže než u původního mostu, avšak 1,77 m nad úrovní hladiny vody při průtoku Q_{100} v Ohři ($H_{100} = 199,35$ m n.m.).

Zásahy do koryta Ohře:

Výstavba nového pilíře P1 vyžaduje dočasné umístění násypu do pravého průtočného pole mostu a částečně do středního pole (po dobu cca 4 měsíců). Násyp bude proveden do úrovně 198,55 m n.m., tedy nad úrovní pravého břehu a výše, než je úroveň hladiny při průtoku Q_5 v Ohři 198,41 m n.m. (dle SZÚ). Násyp bude opevněn těžkým kamenem.

Dále bude zřízen prefabrikovaný pilíř mostního provizoria před pilířem P2 směrem proti proudu. Provizorní přemostění sahá od levého břehu až k pomocné konstrukci u pilíře P1. Provizorní přemostění je ocelová příhradová konstrukce o dvou otvorech s délkami jednotlivých částí konstrukce 36 (ve středu koryta) a 27 m (odpovídá levému poli stávajícího mostu). Spodní hrana mostovky v obou polích je navržena na kótě 199,39 m n.m., tedy nad úrovní hladiny vody při průtoku Q_{100} v Ohři.

Veškerý dočasně nasypaný materiál bude okamžitě po dokončení daných stavebních prací odstraněn a koryto i jeho břehy budou uvedeny do původního stavu.

Stávající plynovod uložený na tělese mostu bude vymístěn (je řešeno v jiném řízení). Koordinace obou staveb probíhají.

Dle PD bude stavba na obou březích označena ještě před vlastní stavbou výstražnými tabulemi pro vodáky v několika místech. V průběhu výstavby pomocných konstrukcí v řece při umístění normé stěny bude stavbou zastaven provoz na řece a zřízen stavenišťem koridor s hlídkou pro přesun lodí a vodáků.

V blízkosti pilíře P2 se ve směru proti proudu nachází stávající vyvýšený terén, na kterém je umístěn starý zanesený výustní objekt. Vlastník ani účel zařízení není znám.

Vliv technologického řešení rekonstrukce mostu na odtokové poměry byl posouzen ve studii „Výpočty ovlivnění hladin na řece Ohři v okolí stavby – Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov“ (AQUATIS a.s., 05/2022). Dle tohoto posouzení se ovlivnění hladin na řece Ohři při průtoku Q_{100} vlivem realizace zasypání pravého mostního pole pohybuje v rozmezí 2 – 8 cm v profilu mostu. Zvýšení hladiny v prostoru výrobních areálů na obou březích zhruba 420 m nad železničním mostem činí 3 cm. Ve zúžené části koryta dochází k významnému navýšení rychlosti proudění, a to až o 40 %.

Stavbou budou dotčeny pozemky p.č. 2844/77, 7032/1, 7032/4, 3658, 3659 v k.ú. Žatec.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

UPOZORNĚNÍ

Tento souhlas nenahrazuje rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Výše uvedené podmínky je nutno zahrnout do podmínek rozhodnutí, které vydá příslušný stavební úřad.

Otisk razítka

Ing. Tomáš TRÁVNÍČEK, MPA

vedoucí stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životního prostředí

Na vědomí :

Povodí Ohře, s.p., Chomutov, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

TOP CON SERVIS s.r.o., Praha 8

Město Žatec, odbor MHaM



MUZAX00P48CJ

Městský úřad Žatec
Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí
Životní prostředí
náměstí Svobody 1, 438 01 Žatec

Spis. zn.: MUZAS/36897/2023/ŽP/Mot
Č.j.: MUZA 38060/2023
Vyřizuje: Ing. Mottlová Veronika, DiS.
Tel.: 415 736 457
E-mail: mottlova@mesto-zatec.cz

V Žatci dne 25.08.2023

SDĚLENÍ

zásah do významného krajinného prvku

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov

Městský úřad Žatec, stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) obdržel dne 15.08.2023 žádost společnosti Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Ke Štvanici č.p. 656/3, 186 00 Praha 86, zastoupené TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady o vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku – nivy toku řeky Ohře v rámci stavby „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov.“

Správní orgán sděluje, že k výše uvedené stavbě bylo vydáno koordinované závazné stanovisko č. j. MUZA 46407/2023, jehož součástí je i závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. S ohledem na charakter a umístění stavby, využívání stávající infrastruktury, umístění zařízení staveniště se nejedná o zásah, který by mohl vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku (niva vodního toku) nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce. Stavba proto nevyžaduje vydání samostatného souhlasu podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Otisk razítka

Ing. Tomáš T R Á V N Í Č E K, MPA

vedoucí stavebního a vyvlastňovacího úřadu, životního prostředí

Obdrží:

1x TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady, IDDS: p2h7qcq

Váš dopis zn.: -----
Ze dne: 01.07.2022
Naše zn.: POH/35007/2022-2/032100

Vyřizuje: Ing. Martin Krupka, Ph.D.
Tel.: 474 636 287
Mobil:
E-mail: krupka@poh.cz

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

p2h7qcq

Datum: 12.07.2022

Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 1. července 2022, kterou jsme obdrželi elektronicky 1. července 2022, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP)

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR)

Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

III. Stanovisko správce povodí

Stavba zasahuje do koryta vodního toku Ohře. Část staveniště se nachází ve stanoveném záplavovém území Ohře, z části ve vymezené aktivní zóně. Most kříží vodní tok Ohře v ř. km 88,609 (dle technicko-provozní evidence Povodí Ohře, státní podnik).

Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na pozemku, na kterém se nachází koryto vodního toku Ohře, a ve stanoveném záplavovém území, je k ní dle § 17 odst.1 písm. a) a c) vodního zákona třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.

S realizací rekonstrukce železničního mostu km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám. Zejména nedojde ke kontaminaci vodního prostředí řeky Ohře – v případě existence rizik budou učiněna opatření, aby ke kontaminaci nedošlo.
2. V záplavovém území Ohře nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod. Zařízení staveniště bude přednostně umístěno mimo aktivní zónu záplavového území Ohře.
3. Konstrukce a zařízení budou umístěny do záplavového území Ohře pouze na nezbytně nutnou dobu. Mostní profil a předpolí mostu budou udržovány co nejvíce průtočné.
4. Sypané konstrukce v korytě Ohře budou navrženy tak, že nedojde k jejich rozplavení při povodňových průtocích. V návrhu bude zohledněno významné zvýšení rychlosti proudění v profilu mostu způsobené zasypaním pravého mostního pole (bylo ověřeno předloženým výpočtem).
5. Při nasypávání nových vrstev na stávající dno koryta Ohře bude pro oddělení stávajícího a nového materiálu použita geotextilie či jiný materiál, který usnadní odtěžení nepůvodních vrstev po dokončení stavby.
6. Nadzemní části štetovnicových jímek budou po dokončení stavebních prací odstraněny.

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 4219
Chomutov 430 03

tel +420 474 636 111
ID datové schránky 7ptt8gm

e-mail poh@poh.cz
web www.poh.cz

IČO 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB, a.s., Chomutov, č.ú. 9137441/0100
ČS, a.s., Chomutov, č.ú. 3930932/0800

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

7. Zahájení jednotlivých technologických postupů, které nelze přerušit, bude předem projednáno s odborem Vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře, státní podnik (Ing. Michal Tanajewski, tel: 474 636 305, 724 560 141).
8. Stavba se nachází v Evropsky významné lokalitě Ohře. Tento úsek je vymezen od ústí do Labe po soutok s Libocí. Předmětem ochrany je bolen dravý, losos obecný a velevrub tupý. Práce v korytě Ohře budou proto navrženy a organizovány tak, aby došlo k zákalu v co nejmenší míře. Sypané konstrukce v korytě budou provedeny z materiálu bez jemné frakce. Návrh bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny, kterým je v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje.
9. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, odboru VHP, k vyjádření. Havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen příslušné obci k vyjádření. To vše ještě před zahájením stavby.

Souřadnice stavby (orientačně) v souřadnicovém systému S-JTSK jsou $X = 1\,007\,157$, $Y = 799\,607$.

IV. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik

1. Platí podmínky uvedené v oddíle III.
2. Zahájení a ukončení prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Žatci (U Oharky 2321, 438 01 Žatec, tel: 606 641 149, Ing. Marie Hakalová, MBA) a odboru vodohospodářského dispečinku (tel. 474 603 306).
3. Pokud dojde k poškození koryta vodního toku či jeho okolí, bude koryto, případné opevnění a okolí uvedeno do původního stavu na náklady investora.
4. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v Žatci (kontakt viz bod IV.2.) ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen. Našemu pracovníkovi bude předáno zaměření koryta Ohře (případně okolí a inundačního území, pokud bude požizováno) realizované po dokončení stavby.
5. S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Terezín (paní Letáfková, tel. 416 707 815, letafkova@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemků p. č. 7032/1 a 7032/4 v k. ú. Žatec (popřípadě hmotného majetku), se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut s příslušným závodem (kontakt viz výše) před vypracováním návrhu smlouvy.
6. Případné zásahy do břehového porostu Ohře včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysazení náhradní zeleně budou projednány na Povodí Ohře, státní podnik, provoz Žatec (viz kontakt bod IV.2.) a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody. Dřevní hmota bude odkoupena investorem. Provoz Žatec poskytne taxaci kácených dřevin.
7. Rekonstrukce mostu bude projednána se Státní plavební správou. Do dokumentace pro stavební povolení budou zpracovány požadavky Státní plavební správy z hlediska bezpečnosti plavby. Investor či zhotovitel stavby na své náklady osadí plavební značení v dotčeném úseku vodní cesty po dobu realizace stavby, a to dle určení Státní plavební správy. Investor či zhotovitel stavby zajistí osazení mostu běžným plavebním značením (či jeho obnovou) po skončení rekonstrukce mostu.
8. Povodí Ohře, státní podnik, nepřevzme do svého majetku žádné nově budované konstrukce ani nebude provádět jejich údržbu.
9. Pokud bude navržený technologický postup provádění stavby změněn či upraven, bude s námi znovu před zahájením stavby projednán.

Povodí Ohře, státní podnik, neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

Předmětem vyjádření je rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov (most v ř. km 88,231 dle studie záplavového území).

Rekonstrukce bude obnášet snesení nosné konstrukce a odbourání vrchní části opěry O1 (na jižní straně mostu) a O2 a pilíře P2, na zbytky těchto starých sanovaných částí spodní stavby budou vystavěny nové ŽB úložné prahy, příp. závěrné zdi a křídla.

Nový most je tvořen spojitou nýtovanou ocelovou příhradovou konstrukcí s délkou přemostění 117,10 m s třemi mostními otvory (39,80 m, 40,65 m a 39,80 m).

Pilíř P1 (pravý pilíř) bude zbourán a vybudován nový – bude odbourán celý cca 2,0 m pod dno koryta na úroveň 193,55 m n. m. Nové patky budou půdorysně výrazně větší. Založení pilíře bude hlubinné, piloty budou vrtány okolo původních základů starého pilíře.

Z **pilíře P2** (levý pilíř) bude odbourána jen hlavice a vrchní část dříku pilíře do úrovně spáry 199,62 m n. m. Pilíř bude posílen 12 mikropilotami vetknutými do podloží posíleného navíc sloupy tryskové injektáže. Piloty budou provedeny skrz zdivo odbouraného pilíře.

Stávající základy zachovávaných podpěr O1, P2 a O2 budou podchyceny tryskovou injektáží. Předpokládáný průměr sloupů je 1,2 m, sloupů bude 12 pro každou z opěr a 18 pro pilíř P2. Injektáž bude provedena cementovou směsí stabilizovanou malým množstvím bentonitu.

Ponechávané části spodní stavby (dříky a základy opěr O1 a O2 a pilíře P2) budou sanovány – bude odstraněna vegetace z povrchu zdiva, kámen bude otryskán, spáry budou vysekány, hloubkově spárovány. Zdivo bude hloubkově zpevněno injektáží na cementové bázi. V ojedinělých případech bude kámen lokálně přezděn. Podél křídel opěr a částečně i na povrchu kuželu násypového tělesa bude provedeno nové odláždění kamenem.

Následně bude osazena nová **nosná konstrukce**, která bude spojitá třípolová ocelobetonová. Dva ocelové trámové hlavní nosníky budou spřaženy s horní mostovkou – ŽB deskou s římsami a uzavřeným štěrkovým kolejovým ložem.

Spodní hrana mostovky je uložena v úrovni 201,12 m n. m., což je níže než u původního mostu, avšak 1,77 m nad úrovní hladiny vody při průtoku Q_{100} v Ohři ($H_{100} = 199.35$ m n. m.).

Zásahy do koryta Ohře:

Výstavba nového pilíře P1 vyžaduje dočasné umístění násypu do pravého průtočného pole mostu a částečně do středního pole (po dobu cca 4 měsíců). Násyp bude proveden do úrovně 198,55 m n. m., tedy nad úroveň pravého břehu a výše, než je úroveň hladiny vody při průtoku Q_5 v Ohři 198,41 m n. m. (dle SZÚ). Násyp bude opevněn těžkým kamenem.

Dále bude zřízen prefabrikovaný pilíř mostního provizoria před pilířem P2 směrem proti proudu. Provizorní přemostění sahá od levého břehu až k pomocné konstrukci u pilíře P1. Provizorní přemostění je ocelová příhradová konstrukce o dvou otvorech s délkami jednotlivých částí konstrukce 36 (ve středu koryta) a 27 m (odpovídá levému poli stávajícího mostu). Spodní hrana mostovky v obou polích je navržena na kótě 199,39 m n. m., tedy nad úrovní hladiny vody při průtoku Q_{100} v Ohři.

Veškerý dočasně nasypávaný materiál bude okamžitě po dokončení daných stavebních prací odstraněn a koryto i jeho břehy budou uvedeny do původního stavu.

Fáze výstavby:

Fáze 1

- Zřízení dočasných sypaných plošin v korytě řeky
- Osazení mostních provizorií

Začátek výluky koleje

Fáze 2

- Snesení stávající ocelové konstrukce

Fáze 3

- Odbourání staré spodní stavby
- Zřízení pracovní plochy pro malou vrtnou soupravu podepřenou těžkým lešením okolo pilíře P2
- Povedení mikropilot na pilíři P2
- Hlubinné zakládání na velkopřůměrových pilotách
- Zřízení štětovnicových jímek a výkopy
- Provedené nové spodní stavby
- Provedení hydroizolací a drenáží
- Provedení přechodových oblastí a zásypů
- Odložení mostního provizoria

Fáze 4.1 až 4.4

- Postupný výsuv nové ocelové konstrukce od opěry O2 k opěře O1

Fáze 5

- Navrácení mostního provizoria
- Provedení ŽB desky mostovky a říms
- Provedení hydroizolací
- Osazení zábradlí
- Zřízení nového železničního svršku

Ukončení výluky na trati

Fáze 6

- Demontáž mostních provizorií
- Odtěžení sypaných plošin a uvedení koryta Ohře do původního stavu
- Odláždění
- Dokončovací práce

- Definitivní terénní úpravy
- Likvidace zařízení staveniště
- Uvedení okolí do původního stavu

Stávající plynovod uložený na tělese mostu bude vymístěn (předmětem našeho vyjádření zn. POH/47992/2021-2/301100 ze dne 7. října 2021). Koordinace obou staveb již probíhají.

Dle PD bude stavba na obou březích označena ještě před vlastní stavbou výstražnými tabulemi pro vodáky v několika profilech. V průběhu výstavby pomocných konstrukcí v řece při umístění norné stěny, bude stavbou zastaven provoz na řece a zřízen staveništěm koridor s hlídkou pro přesun lodí a vodáků.

V blízkosti pilíře P2 se ve směru proti proudu nachází stávající vyvýšený terén, na kterém je umístěn starý zanesený výustní objekt. Vlastník ani účel zařízení nám není znám.

Vliv technologického řešení rekonstrukce mostu na odtokové poměry byl posouzen ve studii „Výpočty ovlivnění hladin na řece Ohři v okolí stavby – Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha–Bubny – Chomutov“ (AQUATIS a.s., 05/2022). Dle tohoto posouzení se ovlivnění hladin na řece Ohři při průtoku Q_{100} vlivem realizace zasypání pravého mostního pole pohybuje v rozmezí 2 – 8 cm v profilu mostu. Zvýšení hladiny v prostoru výrobních areálů na obou březích zhruba 420 m nad železničním mostem činí 3 cm. Ve zúžené části koryta dochází k významnému navýšení rychlosti proudění, a to až o 40 %.

Stavbou budou dotčeny pozemky p. č. 2844/77, 7032/1, 7032/4, 3658, 3659 v k. ú. Žatec.

Podklady ke stanovisku: DUSP+PDPS – Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov (TOP CON SERVIS s.r.o., 07/2021).

Investor: Správa železnic, státní organizace.

HGR: 2132. ČHP: 1-13-03-0280-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL_0620 - Ohře od toku Liboc po tok Blšanka.

Ing. Václav Svejkovský
vedoucí odboru VR
podepsáno elektronicky

Rozdělovník

POh, s. p., provoz Žatec

POh, s. p., VHD

1211 6876 -799607, -1007157

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: POH/43053/2022

Vyřizuje: Ing. Marie Hakalová, MBA

Tel.: 415 735 872

Mobil: 606 641 149

E-mail: hakalova@poh.cz

TOP CON SERVIS, s. r. o.

Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

Kontaktní adresa:

závod Terezín, Pražská 319, 411 55 Terezín
středisko Žatec, U Oharky 2321, 438 01 Žatec

Datum: 19. srpna 2022

**Rekonstrukce železničního mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov
Vyjádření k zásahu do břehových porostů v souvislosti se stavbou**

K Vaší žádosti ze dne 27. 7. 2022 o vyjádření k výše uvedené akci Vám sdělujeme následující:

- 1) S pokácením dřevin na p. p. č. 7032/1 a 7032/4, k. ú. Žatec, blíže specifikovaných v příloze žádosti (EIA, č. přílohy N. 1.5.3) souhlasíme z provozního hlediska bez připomínek.
- 2) Kácení břehových porostů proběhne v souladu s platnou legislativou, zejména zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v pl. znění.
- 3) Během prací nedojde ke znečištění vodního toku, zvláště ne ropnými látkami. Veškeré případné napadávky dřevní hmoty do koryta toku budou neprodleně odstraněny.
- 4) Zahájení a ukončení prací bude v předstihu oznámeno provoznímu středisku v Žatci (viz kontakt výše).
- 5) **Dřevní hmotu o objemu 9 plm odkoupí zhotovitel za částku 4 950 Kč bez DPH (550 Kč/plm bez DPH). Přebytková dřevní hmota bude vhodným způsobem zlikvidována (spálena nebo seštěpkována).**

Předmětem vyjádření je souhlas s pokácením 25 ks dřevin (převážně *Salix caprea*, dále *Alnus glutinosa* a *Populus tremula*) na p. p. č. 7032/1 a 7032/4, k. ú. Žatec. Vlastníkem těchto pozemků je Česká republika, právo hospodařit s nimi má státní podnik Povodí Ohře.

S pozdravem



Ing. Adam Jelínek
vedoucí střediska Žatec



Povodí Ohře, státní podnik ③

závod Terezín

Pražská 319

IČ. 70889988

web: www.poh.cz

Terezín 411 55

DIČ. CZ70889988

GIS: 799649 1007121



STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA DĚČÍN

Husitská 1403/8, 405 02 Děčín VI – Letná

TOP CON SERVIS s.r.o.
Varšavská 249/30
120 00 Praha 2-Vinohrady

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	Listů	V Děčíně dne
	3540/DC/20	Urbanová/420	1	30.08.2022

Věc:

Ohře, ř. km 87,0, rekonstrukce železničního mostu na trati Praha-Bubny - Chomutov, vyjádření plavebního úřadu

Státní plavební správa – pobočka Děčín (dále jen plavební úřad) obdržela dne 17. 8. 2022 Vaši žádost o stanovisko ke stavbě „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny - Chomutov“. Jedná se o rekonstrukci železničního mostu v Žatci v říčním km Ohře 87,0 (dále jen stavba). V rámci stavby dojde ke snesení nosné konstrukce. Dále k částečnému odbourání vrchní části opěry O1 a O2 a pilíře P2, jejichž zbylé části budou sanovány a budou na ně vystavěny nové železobetonové úložné prahy. Pilíř P1 bude zbourán a znovu vybudován celý nový. Stavba by měla být zahájena v roce 2024. V uvedené záležitosti sděluje plavební úřad následující:

1. Ve smyslu § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě (dále jen zákon o vnitrozemské plavbě) vydává plavební úřad závazné stanovisko ke stavbě pro účely umístění, povolení, ohlášení nebo kolaudace stavby, jde-li o stavbu přesahující do sledované vodní cesty nebo o stavbu dopravní a technické infrastruktury ve vzdálenosti do 50 metrů od břehové čáry sledované vodní cesty, přičemž neohrozí-li umístění, provedení nebo užívání stavby dodržování plavebně provozních podmínek pro provozování plavby, správu sledované vodní cesty nebo plnění povinností účastníků plavebního provozu na sledované vodní cestě, vydá souhlasné závazné stanovisko.
2. V daném případě výše uvedené stavby se jedná o stavbu na nesledované vodní cestě, kde plavební úřad jakožto dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby rozhoduje v rámci kompetencí svěřených mu zákonem o vnitrozemské plavbě toliko o umístění plavebního značení (§29a zákona o vnitrozemské plavbě). Případně, při narušení provozuschopnosti vodní cesty nebo její části z důvodu výskytu živelní události, nehody, modernizace nebo údržby vodní cesty nebo za jiné mimořádné události, v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na vodní cestě opatřením obecné povahy omezuje, zastavuje nebo jinak upravuje na dobu nezbytně nutnou plavební provoz (§22a zákona o vnitrozemské plavbě).
3. Z hlediska bezpečnosti vodáků bude nutné po dobu stavby zastavit plavební provoz profilem stavby, eventuálně bude možné stavbou i umožnit střídavý plavební provoz, např. jako při rekonstrukci mostu km 200,916 trati Plzeň – Žatec (viz opatření obecné

povahy 95/2022 <https://plavebniurad.cz/ooop>). V případě zastavené plavby bude nutné zajistit pro vodáky bezpečný průchod stavbou, bezpečné přenášení plavidel po břehu a zároveň zajistit bezpečný výstup a nástup posádek plavidel nad a pod profilem stavby a také příslušnou plavební signalizaci stanovenou plavebním úřadem.

(Pozn.: Úsek zastavené plavby se obvykle označuje břehovými signálními znaky A.1 „Zákaz proplutí“ dle přílohy č. 7 vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, umístěnými na obou březích nad i pod profilem stavby, tj. celkem se jedná o 4 ks znaků s rozměry 1,0 m x 1,0 m; znaky se umísťují na ocelové sloupky tak, aby byly vždy viditelné z vodní cesty, tj. tabule jsou umístěny kolmo na proudnici toku, a znaky jsou na svislých okrajích bližších k vodnímu toku vybaveny směrovými šipkami bílé barvy směřujícími proti sobě (šipky pod úhlem 45° od svislého okraje znaku). Dolní okraje signálních znaků jsou ve výšce nejméně 2,1 m nad okolním terénem. Na vodní hladině v linii mezi těmito břehovými znaky se umísťují uzávěrové bóje žluté barvy (minimální počet je dvě bóje, celkem tedy je nutno uvažovat s minimálně čtyřma uzávěrovými bójemi.)

4. Zhotovitel stavby musí v dostatečném časovém předstihu (minimálně 2 měsíce) před zahájením stavby oznámit plavebnímu úřadu, jakým způsobem bude plavební provoz stavbou dotčen a v jakém období. Plavební úřad pak před zahájením stavby stanoví konkrétní umístění plavební signalizace k zastavenému plavebnímu provozu v místě a také vydá opatření obecné povahy o narušení provozuschopnosti vodní cesty ve stavbou dotčeném profilu vodní cesty.

Toto stanovisko je speciálním stanoviskem Státní plavební správy jako dotčeného orgánu státní správy ve věcech vnitrozemské plavby a má vztah pouze k plavebnímu provozu.

Ing. Martin Klein
ředitel pobočky

Na vědomí

- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LCR182/001171B/2022	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM 28. července 2022
VYŘIZUJE ing. Šulc	TELEFON 956 182 112	GSM 725 257 318	E-MAIL miloslav.sulc@lesycr.cz



Věc: Stanovisko OLH k umístění stavby v ochranném pásmu lesa

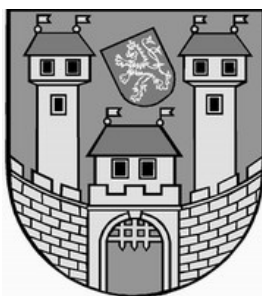
Lesy České republiky, s. p., Lesní správa Žatec (dále jen LČR), jako odborný lesní hospodář (dále jen OLH) - na lesním pozemku p. č. 3647 v k. ú. Žatec (LV č. 8480 – Vojtěch Engel), **nemá námitek ke stavbě v ochranném pásmu lesa** „Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov.

S pozdravem

Ing. Matouš Bechynský
lesní správce



9)



Město Žatec

Odbor místního hospodářství a majetku
nám. Svobody 1
438 24 Žatec

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE: 17.8.2022
SPIS Č.:
NAŠE ZN: MUZA 37562/2022
VYŘIZUJE: Ing. Martina Donínová
PRACOVIŠTĚ: nám. Svobody 1, 43801
Žatec
TEL: 415 736 220
E-MAIL: doninova@mesto-zatec.cz
DATUM: 5. 9. 2022

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56
Praha 8
182 00

Stanovisko k rekonstrukci stavby v ochranném pásmu 50 m od PUPFL

Město Žatec, zastoupené Odborem místního hospodářství a majetku obdrželo, jakož vlastník pozemku p.p.č. 7032/3 v k.ú. Žatec, dne 17. 8. 2022 žádost o vydání stanoviska vlastníka lesa ke stavbě v ochranném pásmu 50 m od pozemku určeného k plnění funkce lesa, a to k „rekonstrukci mostu přes řeku Ohři v km 101,816 trati Praha – Bubny - Chomutov – žadatel TOP CON SERVIS s.r.o., IČ: 45274983“, a to na pozemku p.p.č. 2844/77 v k.ú. Žatec.

Město Žatec **souhlasí s rekonstrukcí výše uvedené stavby za předpokladu dodržení veškerých ustanovení zákona č. 289/1995 Sb., o lesích v platném znění a nemá k danému záměru připomínek.**

Otisk úředního razítka

Ing. Martina Donínová
vedoucí Odboru místního hospodářství
a majetku

Obdrží:
dle rozdělovníku

10)